



Međunarodna brdska auto utrka

17.NAGRADA STUBIČKIH TOPLICA 2010.

*MEĐUNARODNO REGIONALNO PRVENSTVO HRVATSKE
PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE NA BRDSKIM STAZAMA*

POSEBNI PRAVILNIK

ORGANIZATOR:
Auto klub DELTA Zagreb

SUORGANIZATORI:
OPĆINA STUBIČKE TOPLICE
Auto klub STUBAKI Stubičke Toplice

POČASNI POKROVITELJ:
Mr.sc. Siniša Hajdaš Dončić, dipl. oec.
Župan Krapinsko Zagorske županije

Stubičke Toplice, 11./12. rujna 2010. godine

I PROGRAM NATJECANJA

II ORGANIZACIJA

- Članak 1. - Opće odredbe
- Članak 2. - Organizacijski odbor, tajništvo, službene osobe
- Članak 3. - Službene oglasne ploče

III OPĆI UVJETI

- Članak 4. - Opće odredbe
- Članak 5. - Staza
- Članak 6. - Vozila
- Članak 7. - Oprema vozila
- Članak 8. - Zaštitna oprema vozača
- Članak 9. - Uvjeti za natjecatelje i vozače
- Članak 10. - Prijave
- Članak 11. - Startnina
- Članak 12. - Odgovornost i osiguranje
- Članak 13. - Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

IV OBVEZE SUDIONIKA

- Članak 14. - Startni brojevi
- Članak 15. - Start
- Članak 16. - Reklame
- Članak 17. - Signalne zastavice, ponašanje na stazi

V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

- Članak 18. - Verifikacija natjecatelja
- Članak 19. - Tehnički prijam vozila

VI NATJECANJE

- Članak 20. - Start, cilj, mjerenje vremena
- Članak 21. - Trening
- Članak 22. - Utrka
- Članak 23. - Pomoć izvana

VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

- Članak 24. - Zatvoreno parkiralište
- Članak 25. - Završni tehnički pregled

VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

- Članak 26. - Redoslijed
- Članak 27. - Prigovori
- Članak 28. - Apeli

IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

- Članak 29. - Nagrade i pokali
- Članak 30. - Svečanost dodjele nagrada

X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

- Članak 31. - Povratak sa cilja na start, zatvoreno parkiralište, količina goriva u vozilu, ekologija
- Članak 32. - Tumačenje Posebnog pravilnika

XI PRILOG

Skica staze

I – PROGRAM NATJECANJA

Srijeda, 01.09.2010.:	do 24.00	Zadnji rok za prijave
Srijeda, 08.09.2010.:	do 14.00	Objava liste prijavljenih vozača
Subota, 11.09.2010.:	14.00 - 17.00	Verifikacija dokumenata i tehnički prijam vozila
	18.30	1. sjednica Športske komisije, Objava startne liste treninga
Nedjelja, 12.09.2010.:	08.00	Obilazak staze od Športske komisije i Promatrača HAKS-a
	09.00	Trening I i II
- 15 minuta po završetku II treninga		2. sjednica Športske komisije Objava startne liste utrke
	12.00	Svečano otvaranje utrke
	12.15	Utrka I i II
- 30 min. po završetku druge utrke		objava privremenih rezultata i 3. sjednica Športske komisije
- po povratku vozača sa cilja		podjela nagrada u Parku vozača
- 30 min. po završetku sjednice		objava konačnih rezultata

DOSADAŠNJI POBJEDNICI

2009.	Siniša Krainc	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa H
2008.	Branko Krstulović	HR	Opel Vectra	grupa H
2007.	Boris Durlen	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa H
2006.	Ronald Šuran	HR	Dallara 303	grupa E
2005.	Silvio Bajde	HR	BMW 320i	grupa ST
2003.	Niko Pulić	HR	F3 Dallara 392	grupa E
2002.	Boris Durlen	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa A
2001.	Boris Durlen	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa A
2000.	Dražen Belohradski	HR	Prototip PRC	grupa C
1999.	Vladimir Stanković	SLO	F3 Dallara 392	grupa E
1998.	Slavko Dekleva	SLO	BMW 320i	grupa ST
1997.	Josef Krečmer	CZ	Lucchini P-3/96	grupa CN
1996.	Niko Pulić	HR	Lancia Delta HF Integrale	grupa A
1995.	Rodolfo Aguzzoni	I	Osella PA-9 BMW	grupa C3
1994.	Rodolfo Aguzzoni	I	Osella PA-9 BMW	grupa C
1993.	Niko Pulić	HR	BMW M3	grupa A

MEMORIJAL SLOBODAN PAVLOVIĆ

2008.	Branko Krstulović	HR	3:17.654
2009.	Siniša Krainc	HR	3:17:075

II – ORGANIZACIJA

Članak 1.

Opće odredbe

Auto klub „Delta“ iz Zagreba organizira brdsku auto utrku za Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske i Prvenstvo Republike Hrvatske na brdskim stazama, pod nazivom „17. NAGRADA STUBIČKIH TOPLICA 2010.“. Natjecanje će se održati u subotu i nedjelju, 11. i 12. rujna 2010. godine.

Članak 2.

Organizacijski odbor, tajništvo, službene osobe

2.1 Organizacijski odbor

Predsjednik:	Drago Šavora, predsjednik Auto kluba Delta Zagreb
Dopredsjednik:	Vladimir Bosnar, načelnik Općine Stubičke Toplice Mato Šebalj, zamjenik predsjednika Auto kluba Delta Zagreb
Tajnik	Berislav Čegelj
Članovi	Marina Cvirn, Fran Došen, Zlatko Grotić, Luka Jerković, Goran Jurčec, Ivan Kralj, Dražen Mesec, Josip Šimek i Mladen Veseli.

2.2. Adresa ureda natjecanja

Do petka 10.09.2010. od 07.30 do 15.30	Auto klub DELTA Zagreb Rakovčeva 10 HR-10000 Zagreb
Telefon:	+385 (0)1 23 66 141, +385 (0)91 46 17 892
Fax:	+385 (0)1 23 14 122
Web:	www.akdelta.hr
E-mail:	akdelta@akdelta.hr

Kontakt osoba: **Zrinka Čegelj +385 (0)91 46 17 892**

U subotu i nedjelju, 11./12.09.2010. Startni prostor

2.3. Službene osobe

Športska komisija:		
Predsjednik	Branimir Hranilović	S-0008
	Berislav Čegelj	S-0158
	TBA	
Tajnica	Zrinka Čegelj	S-0435
Direktor	Josip Šimek	S-0997
Pomoćnici direktora	Ivan Kralj	S-0011
	Zlatko Grotić	N-0120
	Mirjana Šimek	N-0120
	Zdravko Ćuk	S-0440
Voditelj osiguranja	Dražen Mesec	S-0470
Zamjenik voditelja osiguranja	Mato Šebalj	S-0012
Tajnica i voditelj verifikacije	Vesna Čegelj	S-0434
Voditelj TKO	Boris Vodenik	S-0137
Pomoćnik voditelja TKO	Dražko Marek	S-1773
Voditelja Parka vozača i Zatvorenog parkirališta	Darko Ćuk	M-0435
Voditelj Press službe	Sandra Maričić	N-1417
Voditelj medicinske službe	dr. Mario Ćuk	K-1107
Osoba za odnose s vozačima	Josip Florian	S-0130
Voditelj radio veze	Mladen Glumac	K-2732
Voditelj logistike	Radek Pcedić	N-0403
Služba za mjerenje i obradu rezultata	Delta timing	03/10 i 04/10

Članak 3.**Službene oglasne ploče**

Sve odluke i obavijesti, kao i svi rezultati biti će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti kako slijedi:

U subotu, 11.09.2010.	od 14.00 – 19.00	Park vozača, Pila
U nedjelju, 12.09.2010.	od 08.00 – 19.00	Info punkt – Park vozača, Startni i ciljni prostor, Pila

III – OPĆI UVJETI**Članak 4.****Opće odredbe**

- 4.1. Natjecanje se organizira u skladu sa Pravilnicima Hrvatskog auto i karting saveza s odgovarajućim dodacima A02 za 2010., te Tehničkim pravilnikom HAKS-a s odgovarajućim dodacima za 2010. te ovim Posebnim pravilnikom.
- 4.2. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 4.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.
- 4.3. Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i sudionici natjecanja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravilnika gube pravo na licencu koju posjeduju.
- 4.4. Brdska utrka boduje se za:
 - Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske 2010.
 - Prvenstvo Republike Hrvatske na brdskim stazama za 2010.

Članak 5.**Staza**

- 5.1. Natjecanje se održava na stazi „Zagorje“ ukupna dužine 5.510 metara. Start je na 340 metara nadmorske visine, na izlasku iz mjesta Pila. Cilj je na 626 metara nadmorske visine. Prosječnim uspon je 5,2%. Najmanja širina staze je 6 metara.

Članak 6.**Vozila**

- 6.1. Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom "J" Međunarodnog športskog pravilnika FIA-e, koja će biti razvrstana pravilnicima odgovarajućih prvenstava definirana u točkama 6.3 i 6.4.
- 6.2. **PRVENSTVO HRVATSKE NA BRDSKIM STAZAMA**
Ova su vozila raspoređena u kategorije:
KATEGORIJA I – grupe: **N, A, SP, ST, S-1600, S-2000** (rallye+ circuit), **KIT CAR, WRC, E1, H, GT, ex ŠKODA FELICIA KUP, ex – ŠKODA FABIA KUP;**
KATEGORIJA II – grupe: **C, CN, C3, D, E.**

MEĐUNARODNO REGIONALNO PRVENSTVO HRVATSKE ZA 2010.

KLASA	ZAPREMNINA (cm ³)	GRUPA	
1	do 1400	N	KATEGORIJA I
2	od 1401 - 1600		
3	od 1601 - 2000		
4	od 2001 - 3000		
5	preko 3000		
6	do 1400	A	
7	od 1401 - 1600	A, SUPER 1600	
8	od 1601 - 2000	SUPER 2000, Kit Car	
9	od 2001 - 3000	A	
10	preko 3000	A	
12	do 2000	SP	
13	do 1150	H	
14	od 1151 - 1400		
15	od 1401 - 1600		
24	od 1601 do 1800		
16	od 1801 - 2000		

17	od 2001 - 3000		
18	preko 3000		
11	do 1200	E 1	
23	od 1201 do 6500	E1, GT, ST, WRC	
19	do 2000	C, CN, C3	KATEGORIJA II
20	preko 2001 do 3000		
19 A	do 2000		
20 A	preko 2001 do 3000	D, E	

PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE NA BRDSKIM STAZAMA 2010.

KLASA	ZAPREMNINA (cm ³)	GRUPA	
1	do 1400	N	KATEGORIJA I
2	od 1401 - 1600		
3	od 1601 - 2000		
4	od 2001 - 3000		
5	preko 3000		
6	do 1400	A	
7	od 1401 - 1600	A, SUPER 1600	
8	od 1601 - 2000	A, SUPER 2000, Kit Car	
9	od 2001 - 3000	A	
10	preko 3000	A	
12	Do 2000	SP	
13	do 1150	H	KATEGORIJA II
14	od 1151 - 1400		
15	od 1401 - 1600		
24	Od 1601 do 1800		
16	od 1801 - 2000		
17	od 2001 - 3000		
18	preko 3000		
11	Do 1200		
23	Od 1201 do 6500	E1, GT, ST, WRC	
21	do 1300	EX ŠKODA FELICIA KUP	
22	do 1400	EX ŠKODA FABIA KUP	
19	do 2000	(C, CN, C3) – (D, E,)	
20	preko 2001 do 3000		

Članak 7.

Oprema vozila

- 7.1. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" i „K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2010. godinu.
- 7.2. Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.
- 7.3. Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (članak **259.6.1**), odnosno moguće je koristiti komercijalno gorivo sa benzinskih postaja.
- 7.4. **Strogo je zabranjeno na bilo koji način grijanje/zagrijavanje guma i/ili naplataka prije starta vožnji treninga i utrke (npr. oštrim startovima), koje se može kazniti isključenjem sa natjecanja.**

Članak 8.

Zaštitna oprema vozača

- 8.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima **FIA**-e za tekuću godinu.
- 8.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima **FIA**-e za tekuću godinu.

Članak 9.

Uvjeti za natjecatelje i vozače

- 9.1. Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2010. godinu.
- 9.2. Vozači moraju posjedovati važeću vozačku licencu odgovarajućeg ranga s obzirom na klasu, ovjerenu za 2010. godinu, te važeći liječnički karton, te potvrdu o uplaćenju članarini.

- 9.3. Svi natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće vozačke licence. Ukoliko vozači ne posjeduju gore navedeno odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog natjecanja, a prema odluci sportske komisije na prijedlog organizatora (preporuka – promotivna vožnja).

Članak 10.

Prijave

- 10.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

**Auto klub „DELTA“ Zagreb
Rakovčeva 10
HR-10000 Zagreb**

Telefon: +385 (01)23 66 141, Telefaks: +385 (01) 23 14 122

E-mail: akdelta@akdelta.hr

POSljednji ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE SRIJEDA, 01.09.2010. DO 24.00 SATA.

Prijave dostavljene telefonski, faxom ili e-mailom **obavezno moraju** biti u originalu dostupne Organizatoru najkasnije **do 06.09.2010. u 24.00 sati** sa svim potrebnim podacima. U protivnom **neće biti** uvršteni u Listu prijava.

- 10.2. Broj sudionika natjecanja nije ograničen.
- 10.3. Nakon zaključenja prispjelih prijava, zamjena natjecateljskog vozila može se izvršiti samo pod uvjetom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj grupi automobila kao i ranije prijavljeno.
- 10.4. Nakon zaključenja prijava, nije moguća zamjena vozača. Zamjena vozača propisana je člankom 121. ISC Međunarodnog sportskog pravilnika.
- 10.5. Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom).

Članak 11.

Članarina

- 11.1. Članarina po prijavljenom vozaču s neobaveznom reklamom iznosi 600,00 kuna.
- 11.2. Članarina bez neobavezne reklame organizatora iznosi 1200,00 kuna. Uplata članarine obavlja se na žiro račun Auto kluba „DELTA“ Zagreb, koji se vodi kod Zagrebačke banke d.d.Zagreb, broj:

2360000 – 1101404487

- 11.3. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćenu članarinu do roka navedenog u Članku 10.1. **Vozači čija uplata ne bude evidentirana na žiro-računu Auto kluba „Delta“ Zagreb najkasnije do 06.09.2010. do 24.00 sata NEĆE BITI UVRŠTENI NA LISTU PRIJAVA!**
- 11.4. Uplaćena članarina obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja .
- 11.5. Članarina će biti vraćena u cijelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

Članak 12.

Odgovornost i osiguranje

- 12.1. Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja. Vozilo nakon prijema, tehničkog prijema i verifikacije, smatra se natjecateljskim vozilom na natjecanju, te ne smije napuštati prostor servisnog parkirališta (parka vozača) i sudjelovati u javnom prometu, do završetka natjecanja.
- 12.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama iznos od minimalno 750.000 KN. Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.
- 12.3. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i nazad.
- 12.4. **Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, AK Delta Zagreb kao organizatora, mjernu službu, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove mehaničare.**

Članak 13.

Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

- 13.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.
- 13.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Članak 3.).
- 13.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija.

IV – OBVEZE SUDIONIKA

Članak 14.

Startni brojevi

- 14.1. Organizator neće osigurati startne brojeve sudionicima natjecanja, već su iste vozači obvezni sami pripremiti. Startni broj za vrijeme natjecanja mora biti postavljen s obje strane vozila, (prednjim vratima, prednji kraj na formulama). Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.
- 14.2. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.
- 14.3. Svaki vozač će dobiti po jednu oznaku za servisno vozilo. U park vozača će biti moguće ući s **natjecateljskim vozilom** i **servisnim vozilom**, u subotu, 11.09.2010. od 09.00 sati. Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.) vozač treba unaprijed kontaktirati organizatora.

Članak 15.

Start

- 15.1. Vozači su dužni najkasnije **1 (jedan) sat prije starta** staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.
- 15.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena. Vozač koje se ne pojavi na startu u njegovo predviđeno vrijeme bit će isključen sa natjecanja.

Članak 16.

Reklame

- 16.1. Bilo koja reklama može se postaviti na vozilo pod uvjetom da se ne kosi sa:
 - pozitivnim propisima FIA ;
 - da su u skladu s nacionalnim propisima;
 - da nisu uvredljive.Nije dopušteno isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila.
- 16.2. **OBVEZNE REKLAME - NALJEPNICE ORGANIZATORA NIJE MOGUĆE ODBITI** (idu uz startni broj)!
NEOBAVEZNE REKLAME - NALJEPNICE MOGU SE ODBITI UZ PLAĆENJE DVOSTRUKE STARTNINE.
Točan raspored reklamnih naljepnica - poruka objavit će se Biltenom.

Članak 17.

Signalne zastavice, ponašanje na stazi

- 17.1. Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se slijedeće signalne zastavice:
 - crvena obavezno trenutno zaustavljanje;
 - žuta opasnost - zabranjeno pretjecanje;
 - žuta s crvenim crtama klizava staza;
 - plava najava pretjecanja;
 - crno-bijela, kockasta kraj treninga/utrke;

Prema načinu korištenja signalizira se:

- zastavica miruje upozorenje na opasnost
 - mahanje zastavicom neposredna opasnost, priprema za zaustavljanje;
 - udvojene zastavice vrlo velika opasnost.
- 17.2. Najstrože je zabranjeno tijekom treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim po naredbi sudaca ili direktora utrke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijest matičnom ASN-u o tom slučaju.
 - 17.3. Ako vozač prekine trening ili utrku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudaca.

V – VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

Članak 18.

Verifikacija natjecatelja

- 18.1. Prijam i verifikacija obaviti će se na adresi Vatrogasni dom Pila, u subotu, 11.09.2010.g. od 14.00 do 17.00 sati.
- 18.2. Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.
- 18.3. Obavezan redoslijed na prijemu i verifikaciji je:
PRIJAM – TEHNIČKI – DOKTOR – VERIFIKACIJA
- 18.4. Prilikom prijema, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predložiti:
 - važeću vozačku licencu, odnosno natjecateljsku licencu
 - knjižicu natjecateljskog vozila
 - važeći liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci)
 - potvrdu o uplaćenju članarini
 - strani vozači – odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnim listu.

Članak 19.

Tehnički prijam vozila

- 19.1. Tehnički prijam vozila obaviti će se u kod Vatrogasnog doma Pila subotu, 11.09.2010.g. od 14.00 do 17.00 sati.
- 19.2. Svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo za vrijeme tehničkog prijama i pregleda sigurnosne opreme.
- 19.3. Na zahtjev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom može se odbiti prijem na natjecanje. Potrebno je predložiti i Knjižicu natjecateljskog vozila (KNV).
- 19.4. Diskreciono je pravo Športske komisije organizatora, odbiti tehnički prijam i verifikaciju natjecateljima koji se na njega ne pojave u predviđenom vremenu. Međutim, Športska komisija organizatora može donijeti odluku da se obavi dodatni tehnički prijam i verifikaciju ako natjecatelj/vozač zakašnjenje opravda višom silom, ali uz plaćanje posebne pristojbe. Kašnjenje na Prijem, tehnički prijam i verifikaciju do **30 minuta** naplaćuju se u iznosu od **250,00 Kn**, dok se kašnjenje do **60 i više minuta** naplaćuje **500,00 Kn**.
- 19.5. Obavljen tehnički prijam nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.
- 19.6. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu, organizator će nakon potvrde od strane Športske komisije natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje (Vozači koji su opravdali svoje zakašnjenje organizator će uvrstiti na listu primljenih vozača) i privremenu startnu listu treninga s oznakom pored imena – zvijezdica.

VI – NATJECANJE

Članak 20.

Start, cilj, mjerenje vremena

- 20.1. Start je iz mjesta, s uključenim motorom. Športska komisija i direktor natjecanja mogu, izmijeniti pravila startanja zavisno od nastalih okolnosti.
- 20.2. Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje bar dva člana Športske komisije.
- 20.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startalo i neće mu biti dopušten ponovni start.
- 20.4. Svako odbijanje starta ili zakašnjenje na start kažnjava se isključenjem s natjecanja.
- 20.5. Cilj je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.
- 20.6. Mjerenje vremena i obradu podataka obaviti će se dvostrukim elektronskim mjernim uređajima s točnošću od 1/1000 sekunde kvalificirana mjerna služba „Delta timing“.
- 20.7. Vozači od parka vozača do startne linije odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred predstartnog prostora. U predstartni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.
- 20.8. Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekunda prije starta. Sam start označava se zelenim svjetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svjetla.
- 20.9. Vozač mora poštivati upute sudaca i ponašati se u skladu s pravilima. Vozač se ne smije zaustaviti i okrenuti prije za to označenog mjesta. Svako nepoštivanje ovog pravila može se kazniti isključenjem s natjecanja.

Članak 21.

Trening

- 21.1. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilom izvan predviđene satnice službenih treninga. Ustanovljeno treniranje kaznit će se isključenjem sa natjecanja! Organizator će od početka rada prijema i verifikacijske komisije kontrolirati dionicu prometnice na kojoj se odvija natjecanja.
- 21.2. Službeni treninzi održati će se prema satnici Programa natjecanja.
- 21.3. Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijam i Verifikaciju.
- 21.4. Vozači na treningu startaju prema startnoj listi treninga (prema startnim brojevima), u razmaku od 30 – 60 sekundi s razmakom između grupa 2 minute. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Športska komisija.

Članak 22.

Utrka

- 22.1. Uvjet za nastup na utrci je jedan završen trening. Vozačima koji ne završe niti jedan od treninga, može se dozvoliti nastup jedino odlukom Športske komisije uz pisanu zamolbu predmetnog vozača.
- 22.2. Utrka će se održati u nedjelju, 12.09.2010.g., prema satnici Programa natjecanja.
- 22.3. Utrka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, vremena kojih se zbrajaju za redosljed.

Članak 23.

Pomoć izvana

- 23.1. Svako primanje pomoći izvana podrazumijeva isključenje sa natjecanja. O pojedinim spornim situacijama ipak konačnu odluku donosi Športska komisija.
- 23.2. Vozač koji je sam osposobio svoje vozilo za nastavak utrke (vožnje) može nastaviti utrku po odluci direktora.
- 23.3. Vozilo koje se zaustavi tijekom utrke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu direktora utrke.

VII – ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Članak 24.

Zatvoreno parkiralište

- 24.1. Po završetku natjecanja, nakon druge vožnje, pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište.
- 24.2. Na završetku natjecanja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Športske komisije.
Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.
- 24.3. Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se na cilju utrke i u posebno organiziranom prostoru.

Članak 25.

Završni tehnički pregled

- 25.1. Završni tehnički pregled obaviti će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke. Svako vozilo može se pregledati tijekom održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke.
- 25.2. Na zahtjev Športske komisije, ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.
- 25.3. Vaganje vozila obavljat će se pri prijemu u prostoru za Tehnički prijem, a mogući posebni pregled obaviti će se u servisnoj radionici „AUTO CENTAR VRBANOVIC“ Oroslavje, Andrije Gredičaka 4.

VIII– REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

Članak 26.

Redosljed

- 26.1. Redosljed na utrci ostvariti će svi vozači koji su završili obje vožnje.
- 26.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani bit će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.
- 26.3. Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati za slijedeća prvenstva:
 - Međunarodno regionalno Prvenstvo Hrvatske
 - Prvenstvo Hrvatske

Članak 27.

Prigovori

- 27.1. Prigovori na rad Tehničke i Verifikacijske komisije podnose se najkasnije **120 minuta** po završetku rada Verifikacijske i Tehničke komisije i objavi startne liste treninga.
- 27.2. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se **30 minuta** nakon objave rezultata treninga.
- 27.3. Prigovori na odvijanje natjecanja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC članak 174d) **30 minuta po objavi privremenih rezultata Jamčevina uz uloženi prigovor iznosi 400,00 kn i to za prigovore 27.1. do 27.3.** Prigovori se podnosi direktoru natjecanja, članovima Športske komisije i/ili osobi za kontakt s vozačima i natjecateljima.
- 27.4. Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena, te prigovori na odluke sudaca činjenica-neće se razmatrati. Odluke glavnog suca zavoja – suca činjenica može promijeniti Športska komisija uz korištenje video ili elektroničkog zapisa.
- 27.5. Pravo na prigovore imaju samo natjecatelji koji su završili natjecanje ili osoba koju je natjecatelj opunomoćio originalnim dokumentom. Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije **30 minuta** po objavi privremenih rezultata:
- Prigovor koji je moguće riješiti vizuelnim pregledom – jamčevina iznosi **400,00 Kn.**
 - Za prigovor koji zahtjeva detaljni pregled pojedinih dijelova vozila jamčevina iznosi **4.000,00 Kn** i dodatnu jamčevinu (ček) za pokriće troškova pregleda, čiju visinu određuje Športska komisija natjecanja u konzultaciji sa voditeljem Tehničke komisije organizatora. U slučaju opravdanosti prigovora uplaćena jamčevina se u cijelosti vraća podnositelju, a nastali troškovi padaju na teret natjecatelja na čije vozilo je bio uloženi prigovor.

Članak 28.

Apeli

- 28.1. Apeli na odluke Športske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC).
- 28.2. Pristojba uz apel iznosi **5.000,00 KN** kojeg prima tajnik natjecanja na samom natjecanju, te se isti uplaćuje na račun Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS).

IX – NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Članak 29.

Nagrade i pokali

- 29.1. Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:

1. Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske

- | | |
|--|-----------------------|
| • Kategorija I + II | 1. – 3. mjesto, pokal |
| • Grupa 1 (N) | 1. mjesto, pokal |
| • Grupa 2 (A, S-2000 (R/C), S-1600, KIT CAR, SP) | 1. mjesto, pokal |
| • Grupa 3 (H, E1, GT, ST, WRC) | 1. mjesto, pokal |
| • Grupa (C, CN, C3) | 1 mjesto, pokal |
| • Grupa (D, E) | 1. mjesto, pokal |

2. Prvenstvo Republike Hrvatske na brdskim stazama

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| • Kategorija I | 1. – 3. mjesto, pokal |
| • Kategorija II | 1. – 3. mjesto, pokal |
| • Poredak po klasama | 1. – 3. mjesto, pokal |
| • Poredak klubova | 1. – 3. mjesto, pokal |
| • Poredak timova | 1. – 3. mjesto, pokal |

- 29.2. Počasne nagrade se ne šalju, njih se mora osobno podići. Počasne nagrade koje natjecatelji i/ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku natjecanja postaju vlasništvom organizatora.

Članak 30.

Svečanost dodjele nagrada

- 30.1. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada osobna je moralna obveza svih sudionika natjecanja.
- 30.2. Svečanost dodjele nagrada održati će u nedjelju, 12.09.2010. prema Programu natjecanja.

X – ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Članak 31.

Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, količina goriva u vozilu, ekologija.

- 31.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili 1.utrka). Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se na cilju utrke i u posebno organiziranom prostoru.
- 31.2. Za vrijeme tih vožnji, vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila, te pri tom vozači svih grupa obavezno moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na natjecateljsko vozilo. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju **uz obavezno vezivanje nositi i kacigu na glavi. Strogo je zabranjeno svako pretjecanje i zaustavljanje pri povratnoj vožnji sa cilja.**
- 31.3. Nepoštivanje prethodnih odredbi smatrat će se ugrožavanje sigurnosti natjecanja i kažnjavat će se novčanim kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može bit i isključenje s natjecanja.
- 31.4. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.
- 31.5. U svakom vozilu prije starta na bilo koju vožnju treninga ili utrke mora biti dovoljno goriva za dvije duljine pojedine vožnje.
- 31.6. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.
- 31.7. Vozači moraju koristiti ispod svojih natjecateljskih vozila, odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metara, koji ne smiju propuštati maziva i pogonska goriva. Neuporaba podmetača kažnjava se sa 300,00 kn.

Članak 32.

Tumačenje Posebnog pravilnika

- 32.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti Organizatora, a na dane održavanja natjecanja su u nadležnosti Športske komisije.

Tajnik natjecanja

Vesna Čegelj v.r.



Direktor natjecanja

Josip Šimek

Ovjerava se i potvrđuje da je Posebni pravilnik usklađen s odredbama Pravilnika o autošportovima HAKS-a i Dodatka A02 Pravilnika o autošportu HAKS-a za 2010. godinu.

U Zagrebu; _____ 2010.g.

Predsjednik Komisije za suce OAS-a

Goran Grabar

Pravilnik je pregledan, ispravljen i ovjeren.
Matulji, 22.07.2010.

Športski direktor za A02

Marino Ferlan

v.r.

Glavni tajnik HAKS-a

Zrinko Gregurek