

Poštovani

Povod za naše obraćanje Vama članovima Organizacijskog odbora i svim prijateljima autosporta je Vaše pismo objavljeno na internet portalu [www.haks.hr](http://www.haks.hr) u utorak 4. svibnja 2010. godine.

Kako se u pismu u više navoda u negativnom kontekstu apostrofira AK Delta, smatramo potrebnim odgovoriti na neutemeljene konstatacije kojima se obezvrijeđuje dugogodišnji trud jedne članice HAKS-a da se jedna priredba dovede i održi na današnjoj razini Prvenstva Europe.

Neosporna je činjenica da je AK Delta prije **puna dva mjeseca** otkazao održavanje „37. Zagreb Delta Rallya“, upravo iz razloga što nakon desetomjesečnog truda u pripremi natjecanja, s kojim su dužnosnici HAKS-a itekako dobro upoznati, nije istu mogao realizirati radi otkazivanja glavnih sponzora te nedostatka potrebnih financijskih sredstava za realizaciju ovogodišnje priredbe. AK DELTA je postupio sukladno preporuci Hrvatskog Olimpijskog odbora da se velika međunarodna natjecanja otkazu ako nisu osigurana financijska sredstva. Isto tako Predsjednik i Tajnik HAKS-a su bili upoznati s takvom mogućnosti, štoviše i sami predložili Predsjedniku AK Delta otkaz natjecanja ako nema novaca, jer HAKS također ne može financijski pomoći u realizaciji priredbe. Također smatramo da je u općepoznatoj godini krize i recesije bilo poštenije otkazati priredbu, nego je izvesti na nivou koji ne zadovoljava kriterije Prvenstva Europe.

U tekstu se spominju „navodni milijunski iznosi“ koje je HAKS morao osigurati za održavanje priredbe, čime nam se očito implicira napuhavanje troškovnika. Bilo bi nam izuzetno drago da se i nas i javnost nakon završetka ovogodišnjeg rallya izvjesti o ukupnim troškovima organizacije. Napominjemo da smo prije HAKS-a (da li prije?) pregovarali s Promotorom, tvrtkom „Petrus d.o.o.“, i da je bilo govora o iznosu koji je daleko ispod milijunskog s uključenim PDV-om, ali je navedena firma završni sastanak sa potpisivanjem ugovora otkazala.

AK Delta doista posjeduje svu potrebnu opremu i logistiku za organizaciju rallya ovog ranga, pa ako je HAKS odlučio preuzeti ulogu organizatora, vrlo je čudno da nije smatrao potrebnim svog najuspješnijeg organizatora uključiti u organizaciju, iako je AK Delta bio spreman, pa i ponudio angažirati sve svoje kadrovske i materijalne potencijale da se rally organizira na najvišoj tehničkoj razini. Što više izričito nam je rečeno da AK Delta ni u kojem obliku i ni na koji način ne može biti partner u organizaciji ove **tridesetišest godina naše priredbe**. Zašto? Mi ne znamo odgovor. Klupska oprema i logistika su vlasništvo kluba i ne znamo na koji način bi se mogla koristiti, ako je to suprotno decideranom stavu Organizatora.

Unatoč svemu, Uprava kluba, u skladu s klupskim pravilima, odobrila je sucima-članovima kluba, koji su to zatražili, sudjelovanje u organizaciji ove priredbe bez ikakvog ograničenja, gledajući prvenstveno interes športa. Isto tako sve upite novinara i vozača, te nama pristigle prijave kao i svaku drugu komunikaciju, uredno smo prosljeđivali na novog organizatora, a internet stranice [www.zagrebdeltarally.com](http://www.zagrebdeltarally.com) ugasili i linkom preusmjerili na [www.croatiarally.eu](http://www.croatiarally.eu).

Smatramo da bi bilo daleko korisnije da se na manje od sedam dana do početka natjecanja Organizacijski odbor usredotoči na završne pripreme za što kvalitetniju izvedbu i očuvanje dostignute razine priredbe. Eventualna informacija o kašnjenju pojedinih dokumenata zaista je mogla biti sročena na način da se pritom AK Delta izostavi, kao „uzrok problema“, jer je javnost o tome već dovoljno informirana.

Vjerujući da se ipak radi o nehotičnom propustu i nespretno sročnim formulacijama Organizacijskom odboru i svim sudionicima „37. Croatia rallya“ želimo uspješnu organizaciju.

Kako je ovakvo jednostrano plasirana informacija nanijela štetu našem klubu tražimo da se stavovi Uprave kluba, kao odgovor na pismo Organizacijskog odbora objave na istom mjestu i obliku kao i pismo.

S poštovanjem,

**Uprava AK Delta Zagreb:**

Predsjednik Drago Šavora, Dopredsjednik Mato Šebalj i članovi Josip Florian, Zlatko Grotić, Ivan Kralj, Josip Šimek, Mladen Veseli i Boris Vodenik.

---

Zbog odbijanja Tajništva HAKS-a da objavi ovaj odgovor, Uprava AK „Delta“ je na sjednici održanoj 12.05.2010. odlučila da se odgovor objavi na klupskim web stranicama. Izvorni tekst pisma Organizacijskog odbora „37. Croatia rallya 2010“ može se vidjeti na web adresi: <http://www.haks.hr/info/100504-01.pdf>